

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

2° - 3° Raggruppamento



ANALISI DEI TEMPI GARA OLTRE 1600

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
52 MURSIA Carlo					
	PADOVA SPORT	A.R. GTV 200		2O	G2T20
1)	49.001	21.512	28.501	1'39.014	p1
2)	39.957	21.287	28.107	1'29.351	p1
3)	39.804	21.374	28.444	1'29.622	p1
4)	39.930	21.593	28.118	1'29.641	p1
5)	40.165	21.434	28.150	1'29.749	p1
6)	39.778	21.318	28.058	1'29.154	p1
7)	39.629	21.813	28.133	1'29.575	p1
8)	40.900	21.271	27.869	1'30.040	p1
9)	40.347	21.500	28.037	1'29.884	p1
10)	40.043	21.379	28.686	1'30.108	p1
11)	39.651	22.995	28.146	1'30.792	p1
12)	39.659	21.335	28.254	1'29.248	p1
13)	39.794	21.227	28.102	1'29.123	p1
14)	40.384	21.670	30.694	1'32.748	p1
15)	40.082	22.026	28.640	1'30.748	p1
16)	39.861	21.609	28.063	1'29.533	p1
17)	39.940	21.285	29.339	1'30.564	p1
18)	39.825	21.809	28.359	1'29.993	p1
19)	40.042	21.332	28.057	1'29.431	p1
20)	39.922	21.460	32.877	1'34.259	Bp1
21)	1'38.022	21.636	28.011	2'27.669	p1
22)	40.132	22.487	28.361	1'30.980	p1
23)	39.790	21.195	28.171	1'29.156	p1
24)	39.695	21.553	28.227	1'29.475	p1
25)	39.837	21.280	28.058	1'29.175	p1
26)	39.316	21.331	28.058	1'28.705	p1
27)	39.613	21.584	27.981	1'29.178	p1
28)	39.472	21.397	28.558	1'29.427	p1
29)	40.829	22.217	30.460	1'33.506	p1
30)	40.937	23.717	31.928	1'36.582	p1
31)	41.844	23.286	34.699	1'39.829	p1
32)	43.967	24.738	39.225	1'47.930	p1
33)	59.098	37.615	49.485	2'26.198	p1
34)	56.576	32.761	47.534	2'16.871	p1
35)	55.196	31.557	43.213	2'09.966	p1
36)	49.235	25.869	42.543	1'57.647	p1
37)	53.957	31.452	41.220	2'06.629	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
60 BREME Paolo					
		A.R. GTV 200		2O	G2TC2
1)	45.953	20.611	27.022	1'33.586	p1
2)	37.264			1'24.398	p1
3)	37.515	20.191	27.187	1'24.893	p1
4)	37.583			1'25.355	p1
5)	37.152	20.259	26.911	1'24.322	p1
6)	37.258	20.267	26.652	1'24.177	p1
7)	36.842			1'24.682	p1
8)	37.127			1'24.083	p1
9)	36.889	20.195	26.746	1'23.830	p1
10)	37.131	19.979	26.755	1'23.865	p1
11)	36.890			1'23.423	p1
12)	37.166			1'27.317	p1
13)	37.234			1'25.906	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
14)	37.728			1'25.740	p1
15)	37.816			1'24.880	p1
16)	37.483			1'27.660	p1
17)	37.193	20.117	26.740	1'24.050	p1
18)	37.331			1'26.162	p1
19)	37.266			1'24.102	p1
20)	37.724			1'26.817	p1
21)	37.394			1'24.125	p1
22)	38.049	19.845	26.279	1'24.173	p1
23)	37.343			1'23.943	p1
24)	37.697			1'24.502	p1
25)	38.547			1'32.659	Bp1
26)	1'53.468	21.785	27.916	2'43.169	p1
27)	38.925			1'29.177	p1
28)	38.997	21.265	27.983	1'28.245	p1
29)	38.650			1'27.817	p1
30)	38.556			1'29.472	p1
31)	39.717	22.151	30.998	1'32.866	p1
32)	40.580	22.415	32.737	1'35.732	p1
33)	43.172	23.492	32.444	1'39.108	p1
34)	44.535			1'48.958	p1
35)	44.590	22.610	31.880	1'39.080	p1
36)	42.167			2'00.571	p1
37)	56.276			2'09.359	p1
38)	51.292			1'58.693	p1
39)	56.310			2'07.168	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
92 DEL NIBBIO Massimiliano					
	CLUB 02	BMW 2002 TI		2O	G2TC2
1)	46.851			1'34.078	p1
2)	38.219			1'25.561	p1
3)	39.531			1'26.841	p1
4)	38.591			1'25.828	p1
5)	38.581			1'25.644	p1
6)	38.683			1'27.138	p1
7)	39.133			1'26.598	p1
8)	38.817			1'25.822	p1
9)	38.685	20.608	26.720	1'26.013	p1
10)	38.893			1'27.099	p1
11)	39.947			1'27.326	p1
12)	38.354			1'25.743	p1
13)	39.477			1'27.004	p1
14)	38.563			1'25.780	p1
15)	38.447			1'26.986	p1
16)	38.558			1'26.149	p1
17)	38.546			1'25.437	p1
18)	38.017			1'25.411	p1
19)	38.455			1'25.738	p1
20)	38.367			1'26.568	p1
21)	38.559			1'25.648	p1
22)	38.632			1'25.832	p1
23)	38.136	20.335	26.632	1'25.103	p1
24)	37.877			1'25.096	p1
25)	38.505	20.426	27.173	1'26.104	p1
26)	38.855			1'31.082	Bp1
27)	1'32.395			2'24.485	p1
28)	40.340			1'30.524	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
29)	39.204			1'28.631 p1	7)			24.713	1'18.324 p1
30)	39.569			1'29.694 p1	8)			24.772	1'17.782 p1
31)	40.397			1'34.831 p1	9)			24.863	1'17.729 p1
32)	40.980			1'36.786 p1	10)			24.904	1'23.519 p1
33)	45.590	32.074	49.240	2'06.904 p1	11)			24.836	1'18.527 p1
34)	58.593			2'26.217 p1	12)			24.768	1'18.162 p1
35)	56.286			2'16.826 p1	13)			25.147	1'18.602 p1
36)	54.894	31.359	43.961	2'10.214 p1	14)			24.883	1'19.032 p1
37)	49.024			1'57.778 p1	15)			24.720	1'19.191 p1
38)	53.629			2'06.316 p1	16)			24.840	1'18.781 p1
					17)			25.940	1'20.763 p1
					18)			25.085	1'18.682 p1
					19)			25.230	1'19.432 p1
					20)			25.483	1'20.324 p1
					21)			35.507	1'44.588 Bp1
					22)			31.443	4'46.972 p1
					23)			30.220	1'36.599 p1
					24)			28.257	1'36.831 p1
					25)			28.148	1'30.213 p1
					26)			29.549	1'31.334 p1
					27)			29.783	1'32.513 p1
					28)			30.449	1'40.225 p1
					29)			31.077	1'32.159 p1
					30)			33.746	1'39.333 p1
					31)			35.192	1'44.758 p1
					32)			38.236	1'50.339 Bp1
					33)			42.352	5'15.009 p1
					34)			40.444	2'10.652 p1
					35)			40.431	1'57.738 p1
					36)			41.906	2'09.217 p1
93 BALLESTRI Massimo					110 ZANONI Andrea				
		BMW 2002 TI	20	G2TC2		MODENA CORSE	PORSCHE 911	20	G2GSO
1)	44.779	19.868	26.019	1'30.666 p1	1)	41.663	19.638	26.432	1'27.733 p1
2)	36.442	19.303	25.528	1'21.273 p1	2)	34.559	18.965	25.449	1'18.973 p1
3)	36.733	19.499	25.530	1'21.762 p1	3)	34.689	19.051	25.886	1'19.626 p1
4)	36.708	19.331	25.522	1'21.561 p1	4)	35.154	19.170	25.539	1'19.863 p1
5)	36.883	19.488	25.722	1'22.093 p1	5)	34.837	19.081	25.455	1'19.373 p1
6)	36.848	19.456	25.816	1'22.120 p1	6)	34.643	18.943	26.203	1'19.789 p1
7)	36.891	19.454	25.641	1'21.986 p1	7)	35.679	19.040	25.675	1'20.394 p1
8)	36.827	19.343	25.409	1'21.579 p1	8)	35.179	18.857	26.837	1'20.873 p1
9)	36.832	19.308	26.105	1'22.245 p1	9)	35.814	18.954	25.852	1'20.620 p1
10)	36.831	19.526	25.550	1'21.907 p1	10)	35.106	18.653	25.565	1'19.324 p1
11)	36.885	19.424	26.010	1'22.319 p1	11)	34.416	18.770	25.566	1'18.752 p1
12)	36.962	20.250	25.834	1'23.046 p1	12)	34.266	18.657	25.686	1'18.609 p1
13)	36.913	19.483	25.738	1'22.134 p1	13)	35.553	19.751	25.648	1'20.952 p1
14)	36.928	19.510	25.796	1'22.234 p1	14)	35.198	18.685	25.650	1'19.533 p1
15)	37.154	19.522	25.914	1'22.590 p1	15)	34.393	18.883	25.696	1'18.972 p1
16)	37.077	19.763	44.730	1'41.570 p1	16)	35.172	18.959	25.531	1'19.662 p1
17)	37.845	19.720	29.110	1'26.675 Bp1	17)	34.767	19.127	25.400	1'19.294 p1
18)	1'29.670	19.790	25.914	2'15.374 p1	18)	35.616	19.081	25.654	1'20.351 p1
19)	37.002	19.526	27.306	1'23.834 p1	19)	35.447	19.104	25.765	1'20.316 p1
20)	37.285	19.663	25.532	1'22.480 p1	20)	35.297	18.900	25.827	1'20.024 p1
21)	37.249	19.465	25.777	1'22.491 p1	21)	34.827	19.125	25.918	1'19.870 p1
22)	36.726	19.483	25.653	1'21.862 p1	22)	35.940	19.085	26.458	1'21.483 p1
23)	36.993	21.052	26.287	1'24.332 p1	23)	35.159	19.016	26.088	1'20.263 p1
24)	37.132	19.533	25.957	1'22.622 p1	24)	35.357	18.937	28.785	1'23.079 Bp1
25)	38.221	19.797	25.746	1'23.764 p1	25)	1'28.498	19.097	26.439	2'14.034 p1
26)	37.201	19.757	26.375	1'23.333 p1	26)	35.561	19.372	26.214	1'21.147 p1
27)	37.369	19.880	27.341	1'24.590 p1	27)	35.221	18.920	26.347	1'20.488 p1
28)	37.157	19.555	27.133	1'23.845 p1	28)	35.063	18.908	25.863	1'19.834 p1
29)	37.561	20.043	25.491	1'23.095 p1	29)	35.410	19.095	26.098	1'20.603 p1
30)	37.391	19.700	25.853	1'22.944 p1	30)	35.194	21.676	27.235	1'24.105 p1
31)	37.662	20.787	27.946	1'26.395 p1	31)	34.770	19.587	26.450	1'20.807 p1
32)	38.753	20.278	38.209	1'37.240 p1					
33)	40.813	21.775	29.974	1'32.562 p1					
34)	44.349	22.743	35.267	1'42.359 p1					
35)	46.893	24.094	40.838	1'51.825 p1					
36)	42.512	21.401	31.654	1'35.567 p1					
37)	44.534	34.319	44.857	2'03.710 p1					
38)	56.236	32.634	40.586	2'09.456 p1					
39)	50.846	26.190	41.568	1'58.604 p1					
40)	55.605	31.205	40.855	2'07.665 p1					
95 CORAZZARI Piero									
		CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	20	G2TC2				
1)			25.359	1'25.312 p1					
2)			25.846	1'19.437 p1					
3)			25.971	1'20.371 p1					
4)			25.039	1'19.056 p1					
5)			25.124	1'21.589 p1					
6)			26.017	1'19.829 p1					

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
32)	35.120	18.998	26.161	1'20.279 p1	10)	33.814	18.099	24.035	1'15.948 p1
33)	35.965	20.987	28.888	1'25.840 p1	11)	33.462	18.176	26.711	1'18.349 p1
34)	37.101	20.101	31.766	1'28.968 p1	12)	34.036	18.333	25.017	1'17.386 p1
35)	40.907	25.432	36.905	1'43.244 p1	13)	33.750	18.267	25.038	1'17.055 p1
36)	42.844	23.575	34.091	1'40.510 p1	14)	35.800	18.856	25.819	1'20.475 p1
37)	41.223	38.063	46.169	2'05.455 p1	15)	34.827	18.881	24.659	1'18.367 p1
38)	58.182	33.231	46.205	2'17.618 p1	16)	34.005	18.389	24.628	1'17.022 p1
39)	56.104	31.924	41.202	2'09.230 p1	17)	34.465	18.385	24.555	1'17.405 p1
40)	50.575	26.055	41.817	1'58.447 p1	18)	33.875	18.629	24.851	1'17.355 p1
41)	55.504	30.790	41.373	2'07.667 p1	19)	33.963	18.111	25.382	1'17.456 p1
<hr/>					20)	33.987	18.550	29.478	1'22.015 Bp1
115 ROSTICCI Riccardo					21)	1'25.943	18.259	24.398	2'08.600 p1
	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	20	G2GSO	22)	33.762	18.179	24.162	1'16.103 p1
1)	40.299	19.188	25.577	1'25.064 p1	23)	33.276	18.010	24.482	1'15.768 p1
2)	34.484	19.079	25.843	1'19.406 p1	24)	33.569	17.887	24.378	1'15.834 p1
3)	35.285	19.004	26.163	1'20.452 p1	25)	34.221	18.156	24.456	1'16.833 p1
4)	35.293	18.491	25.226	1'19.010 p1	26)	33.819	19.023	24.260	1'17.102 p1
5)	36.213	19.101	24.618	1'19.932 p1	27)	33.281	18.186	24.414	1'15.881 p1
6)	34.086	18.427	25.999	1'18.512 p1	28)	34.099	18.245	24.338	1'16.682 p1
7)	34.488	18.639	24.999	1'18.126 p1	29)	33.752	19.145	24.732	1'17.629 p1
8)	34.222	18.175	24.836	1'17.233 p1	30)	33.022	18.969	24.931	1'16.922 p1
9)			24.971	1'17.507 p1	31)	34.429	19.096	25.044	1'18.569 p1
10)	33.715	18.491	26.823	1'19.029 p1	32)	33.930	19.591	25.101	1'18.622 p1
11)	33.752	18.000	26.177	1'17.929 p1	33)	34.633	18.691	25.417	1'18.741 p1
12)	36.503	18.355	24.626	1'19.484 p1	34)	35.024	19.221	28.610	1'22.855 p1
13)	34.354	18.534	24.936	1'17.824 p1	35)	37.109	19.939	30.676	1'27.724 p1
14)	33.560	18.911	24.752	1'17.223 p1	36)	37.016	21.842	33.020	1'31.878 p1
15)	33.628	18.601	25.085	1'17.314 p1	37)	40.802	23.155	37.596	1'41.553 p1
16)	34.016	18.518	24.567	1'17.101 p1	38)	1'01.110	38.044	46.866	2'26.020 p1
17)	33.744	18.239	24.385	1'16.368 p1	39)	57.896	33.166	46.160	2'17.222 p1
18)	33.625	17.949	24.912	1'16.486 p1	40)	56.001	31.837	41.620	2'09.458 p1
19)	33.721	18.121	25.102	1'16.944 p1	41)	50.279	25.839	41.831	1'57.949 p1
20)			24.860	1'17.200 p1	42)	55.531	31.029	41.356	2'07.916 p1
21)	34.504	18.648	24.753	1'17.905 p1	<hr/>				
22)			24.646	1'17.110 p1	119 AB MOTORSPORT	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	20	G2GSO
23)	34.360	18.514	25.185	1'18.059 p1	1)	39.342	18.846	25.938	1'24.126 p1
24)	33.932	18.154	24.495	1'16.581 p1	2)	34.135	20.121	25.303	1'19.559 p1
25)	33.974	18.436	24.639	1'17.049 p1	3)	35.102	19.462	26.012	1'20.576 p1
26)	36.186	18.290	24.592	1'19.068 p1	4)			25.601	1'18.693 p1
27)	34.237	18.205	27.830	1'20.272 Bp1	<hr/>				
28)	1'27.000	19.242	25.906	2'12.148 p1	130 MARAZZI Filippo	PORSCHE 911	30	H2GTO	
29)	35.144	19.252	25.309	1'19.705 p1	1)	44.800	20.447	26.760	1'32.007 p1
30)	34.574	18.718	25.239	1'18.531 p1	2)	37.386	19.545	26.733	1'23.664 p1
31)	34.682	19.703	24.996	1'19.381 p1	3)	37.099	19.881	26.601	1'23.581 p1
32)	34.762	19.246	24.943	1'18.951 p1	4)	36.945	19.906	26.720	1'23.571 p1
33)			25.345	1'18.204 p1	5)	37.174	19.893	26.497	1'23.564 p1
34)	40.517	20.879	29.006	1'30.402 p1	6)	37.273	19.721	26.528	1'23.522 p1
35)	37.804	21.155	30.934	1'29.893 p1	7)	37.368	20.767	26.628	1'24.763 p1
36)	38.801	25.434	34.444	1'38.679 p1	8)	37.647	19.875	26.804	1'24.326 p1
37)	43.953	24.752	35.412	1'44.117 p1	9)	38.017	19.926	26.819	1'24.762 p1
<hr/>					10)	37.457	19.874	26.673	1'24.004 p1
117 TARABINI Luciano	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	20	G2GSO	11)	37.669	19.686	26.340	1'23.695 p1
1)	39.740	19.043	25.579	1'24.362 p1	12)	37.081	19.813	26.868	1'23.762 p1
2)	34.216	19.169	25.630	1'19.015 p1	13)	37.813	19.868	27.000	1'24.681 p1
3)	34.737	19.175	26.620	1'20.532 p1	14)	38.884	19.715	27.766	1'26.365 p1
4)	34.171	19.039	25.481	1'18.691 p1	15)	37.989	20.177	26.682	1'24.848 p1
5)	34.489	18.186	24.447	1'17.122 p1	16)	38.011	20.594	27.279	1'25.884 p1
6)	34.240	18.364	24.102	1'16.706 p1	17)	37.242	19.693	26.306	1'23.241 p1
7)	33.907	18.310	24.584	1'16.801 p1	18)	38.522	20.094	29.697	1'28.313 Bp1
8)	33.613	18.619	25.116	1'17.348 p1	19)	1'29.025	20.293	26.853	2'16.171 p1
9)	34.194	18.593	27.133	1'19.920 p1	<hr/>				

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
20)	37.666	19.654	26.386	1'23.706 p1	9)	35.683	18.920	26.008	1'20.611 p1	
21)	36.952	20.022	26.275	1'23.249 p1	10)	35.698	18.967	26.474	1'21.139 p1	
22)	37.157	19.785	26.404	1'23.346 p1	11)	36.058	18.835	25.983	1'20.876 p1	
23)	37.121	19.680	26.845	1'23.646 p1	12)	35.168	18.834	26.415	1'20.417 p1	
24)	37.383	20.524	27.544	1'25.451 p1	13)	35.225	19.112	26.461	1'20.798 p1	
25)	37.832	19.739	27.183	1'24.754 p1	14)	35.238	18.961	25.979	1'20.178 p1	
26)	37.726	19.831	26.554	1'24.111 p1	15)	34.749	19.016	26.234	1'19.999 p1	
27)	36.657	19.987	26.921	1'23.565 p1	16)	35.378	19.749	26.545	1'21.672 p1	
28)	37.589	20.339	26.564	1'24.492 p1	17)	35.678	19.192	26.168	1'21.038 p1	
29)	37.277	20.089	26.483	1'23.849 p1	18)	35.038	19.081	26.054	1'20.173 p1	
30)	38.279	20.049	26.897	1'25.225 p1	19)	35.323	18.850	26.159	1'20.332 p1	
31)	38.059	20.871	28.150	1'27.080 p1	20)	34.975	18.934	25.923	1'19.832 p1	
32)	39.427	20.609	46.795	1'46.831 p1	21)	37.048	20.510	26.312	1'23.870 p1	
33)	40.436	21.321	33.499	1'35.256 p1	22)	35.751	18.773	26.802	1'21.326 p1	
34)	43.393	24.853	38.603	1'46.849 p1	23)	35.052	19.248	26.319	1'20.619 p1	
35)	1'00.784			2'25.651 p1	24)	35.873	19.035	26.477	1'21.385 p1	
36)	58.043	32.959	45.981	2'16.983 p1	25)	35.296	18.958	30.660	1'24.914 Bp1	
37)	56.095			2'09.835 p1	26)	1'28.319	19.332	25.965	2'13.616 p1	
38)	50.127	25.923	41.530	1'57.580 p1	27)	35.694	18.996	26.826	1'21.516 p1	
39)	55.536			2'07.228 p1	28)	35.307	18.894	26.337	1'20.538 p1	
<hr/>					29)	35.324	19.003	26.309	1'20.636 p1	
131	NARETTO ROSSO Mauro				30)	35.570	19.801	26.582	1'21.953 p1	
		PORSCHE 911	30	H2GTO	31)	36.254	18.944	26.323	1'21.521 p1	
<hr/>					32)	36.220	19.942	29.192	1'25.354 p1	
1)	46.898	21.116	27.410	1'35.424 p1	33)	39.450	21.604	31.888	1'32.942 p1	
2)	37.456	20.499	26.749	1'24.704 p1	34)	39.402	21.535	31.448	1'32.385 p1	
3)	37.826	20.523	26.870	1'25.219 p1	35)	44.301	22.920	33.093	1'40.314 p1	
4)	37.517	20.261	26.863	1'24.641 p1	36)	43.908	24.265	39.695	1'47.868 p1	
5)	37.377	20.431	26.929	1'24.737 p1	37)	44.844	22.612	31.766	1'39.222 p1	
6)	37.680	20.241	26.899	1'24.820 p1	38)	42.243	34.905	42.934	2'00.082 p1	
7)	37.398	21.219	26.870	1'25.487 p1	39)	56.644	33.927	39.007	2'09.578 p1	
8)	37.334	20.425	27.332	1'25.091 p1	40)	51.486	26.537	41.007	1'59.030 p1	
9)	38.613	20.296	26.974	1'25.883 p1	41)	56.583	30.853	40.167	2'07.603 p1	
10)	37.787	20.225	44.579	1'42.591 p1	<hr/>					
11)	45.296	26.034	34.150	1'45.480 Bp1	135	TIEPOLO Mauro				
12)	2'47.135	20.994	28.362	3'36.491 p1		VEREGRA COMP	LANCIA BETA	30	H2GTS	
13)	40.783	21.577	27.938	1'30.298 p1	<hr/>					
14)	38.791	20.706	27.436	1'26.933 p1	1)	47.917	21.351	28.714	1'37.982 p1	
15)	39.086	21.656	31.496	1'32.238 Bp1	2)	38.364	21.065	29.933	1'29.362 p1	
16)	1'38.390	21.095	28.702	2'28.187 p1	3)	38.759	21.005	33.114	1'32.878 p1	
17)	39.516	24.319	29.602	1'33.437 p1	4)	39.616	21.643	31.080	1'32.339 p1	
18)	40.535	22.343	30.200	1'33.078 p1	5)	40.482	21.234	29.923	1'31.639 p1	
19)	44.104	22.286	30.772	1'37.162 p1	6)	41.431	21.913	31.437	1'34.781 p1	
20)	41.936	22.357	29.056	1'33.349 p1	7)	43.129	21.662	31.158	1'35.949 p1	
21)	41.606	23.143	29.021	1'33.770 p1	8)	42.490	21.703	30.846	1'35.039 p1	
22)	40.852	22.370	28.708	1'31.930 p1	9)	38.998	21.298	29.744	1'30.040 p1	
23)	40.879	22.395	29.628	1'32.902 p1	10)	38.512	22.287	29.434	1'30.233 p1	
24)	41.533	22.309	29.985	1'33.827 p1	11)	40.358	21.568	32.153	1'34.079 p1	
25)	40.494	21.767	28.929	1'31.190 p1	12)	42.187	21.725	33.176	1'37.088 p1	
26)	40.576	23.748	29.463	1'33.787 p1	13)	40.140	21.903	29.359	1'31.402 p1	
27)	40.847	22.428	30.416	1'33.691 p1	14)	40.308	22.472	37.060	1'39.840 Bp1	
28)	42.456	23.309	33.379	1'39.144 p1	15)	2'48.047	22.257	28.920	3'39.224 p1	
<hr/>					16)	39.720	21.780	28.669	1'30.169 p1	
132	GRITTI Rossano				17)	41.248	22.386	29.233	1'32.867 p1	
		SCUDERIA DEL	RENAULT 5 TU	30	H2GTS	18)	39.273	21.329	29.418	1'30.020 p1
<hr/>					19)	38.924	22.822	28.811	1'30.557 p1	
1)	42.875	20.617	26.038	1'29.530 p1	20)	38.472	21.158	28.072	1'27.702 p1	
2)	35.667	19.058	26.442	1'21.167 p1	21)	38.207	20.859	28.441	1'27.507 p1	
3)	35.056	19.356	26.257	1'20.669 p1	22)	39.159	21.565	30.582	1'31.306 p1	
4)	35.663	19.016	26.142	1'20.821 p1	23)	39.639	21.526	29.164	1'30.329 p1	
5)	35.823	19.142	26.458	1'21.423 p1	24)	39.823	21.027	28.171	1'29.021 p1	
6)	35.777	19.104	26.160	1'21.041 p1	25)	39.215	20.803	28.152	1'28.170 p1	
7)	35.104	19.191	26.389	1'20.684 p1	26)	39.110	21.301	28.772	1'29.183 p1	
8)	35.473	19.214	26.160	1'20.847 p1	27)	38.974	21.241	29.786	1'30.001 p1	
					28)	39.636	22.582	32.238	1'34.456 p1	

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO		GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
29)	43.138	24.034	37.857	1'45.029	Bp1	12)	33.633	18.321	25.332	1'17.286	p1
30)	10'04.289	27.405	40.883	1'12.577	p1	13)	33.472	18.537	27.894	1'19.903	p1
31)	48.549			1'53.848	p1	14)	34.661	18.810	25.168	1'18.639	p1
32)	47.184	25.509	36.386	1'49.079	p1	15)	34.200	18.650	25.004	1'17.854	p1
<hr/>						16)	33.517	18.382	24.565	1'16.464	p1
145	GIULIANI Giuliano					17)	34.428	18.200	24.802	1'17.430	p1
	CLUB 02	BMW 2002 SCH	30	H2SIO		18)	35.116	19.000	29.775	1'23.891	Bp1
1)				1'23.791	p1	19)	1'28.394	17.954	24.383	2'10.731	p1
2)				1'19.397	p1	20)	33.038	18.531	24.488	1'16.057	p1
3)				1'20.800	p1	21)	35.614	17.701	24.504	1'17.819	p1
4)				1'19.349	p1	22)	31.738	17.192	44.759	1'33.689	p1
5)				1'19.756	p1	23)	33.492	17.365	24.053	1'14.910	p1
6)				1'19.233	p1	24)	32.921	17.329	23.983	1'14.233	p1
7)				1'18.500	p1	25)	32.042	17.196	24.094	1'13.332	p1
8)				1'17.834	p1	26)	32.317	17.176	24.340	1'13.833	p1
9)				1'18.309	p1	27)	33.195	17.547	24.002	1'14.744	p1
10)				1'18.106	p1	28)	33.278	17.957	23.967	1'15.202	p1
11)		25.146		1'17.448	p1	29)	32.760	17.376	24.193	1'14.329	p1
12)				1'18.918	p1	30)	32.670	17.333	24.523	1'14.526	p1
13)				1'18.319	p1	31)	32.321	17.653	24.498	1'14.472	p1
14)				1'18.256	p1	32)	32.558	17.356	24.011	1'13.925	p1
15)				1'18.687	p1	33)	32.207	17.267	25.104	1'14.578	p1
16)				1'19.594	p1	34)	32.802	17.753	25.434	1'15.989	p1
17)				1'18.859	p1	35)	33.311	19.038	28.821	1'21.170	p1
18)		25.841		1'19.195	p1	36)	34.244	20.196	28.376	1'22.816	p1
19)				1'19.959	p1	37)	46.271	32.850	49.095	2'08.216	p1
20)				1'18.945	p1	38)	58.486	37.657	49.530	2'25.673	p1
21)				1'18.739	p1	39)	56.847	32.583	47.462	2'16.892	p1
22)				1'18.838	p1	40)	55.080	31.191	42.105	2'08.376	p1
23)				1'18.535	p1	41)	48.325	28.164	43.276	1'59.765	p1
24)				1'25.464	Bp1	42)	54.101	30.918	41.115	2'06.134	p1
25)				2'14.116	p1	<hr/>					
26)				1'21.728	p1	148	GUERRA Massimo				
27)				1'20.966	p1		RENNSPORT CL	PORSCHE 930	30	H2SIO	
28)				1'21.476	p1	1)			24.283	1'17.988	p1
29)		26.421		1'21.061	p1	2)			24.624	1'14.664	p1
30)				1'20.139	p1	3)			24.269	1'14.525	p1
31)				1'20.511	p1	4)			24.229	1'13.697	p1
32)		26.400		1'20.659	p1	5)			24.228	1'13.520	p1
33)		29.889		1'27.204	p1	6)			24.276	1'14.589	p1
34)				1'28.541	p1	7)			24.281	1'13.874	p1
35)				1'36.810	p1	8)			24.180	1'14.843	p1
36)				1'47.049	p1	9)			24.256	1'13.874	p1
37)				2'26.044	p1	10)			24.216	1'13.786	p1
38)				2'16.813	p1	11)			24.144	1'13.312	p1
39)				2'09.601	p1	12)			24.486	1'14.476	p1
40)				1'57.484	p1	13)			23.976	1'13.908	p1
41)				2'07.336	p1	14)			24.455	1'14.091	p1
<hr/>						15)			24.663	1'14.268	p1
147	SORDI Massimo					16)			24.074	1'13.691	p1
	MEDIOLANUM	PORSCHE 935	30	H2SIO		17)			24.381	1'14.104	p1
1)	37.133	18.756	25.820	1'21.709	p1	18)			24.005	1'13.072	p1
2)	34.137	18.513	25.214	1'17.864	p1	19)			24.550	1'13.726	p1
3)	34.049	18.797	25.340	1'18.186	p1	20)			39.008	1'28.206	Bp1
4)	34.581	18.847	25.072	1'18.500	p1	21)			26.308	3'53.528	p1
5)	34.054	18.710	25.353	1'18.117	p1	22)			25.460	1'18.608	p1
6)	34.619	18.895	25.504	1'19.018	p1	23)	34.070	19.323	25.641	1'19.034	p1
7)	34.221	19.375	25.428	1'19.024	p1	24)			25.209	1'18.395	p1
8)	33.734	18.640	25.567	1'17.941	p1	25)	33.826	19.570	25.949	1'19.345	p1
9)	33.818	18.775	27.746	1'20.339	p1	26)			25.659	1'18.521	p1
10)	34.295	18.555	24.633	1'17.483	p1	27)			25.180	1'18.028	p1
11)	33.127	18.270	26.324	1'17.721	p1	28)			25.223	1'17.585	p1
						29)			26.247	1'19.170	p1
						30)			25.524	1'17.962	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
31)			25.805	1'17.330 p1	3)				1'22.194 p1
32)			25.929	1'17.318 p1	4)				1'21.298 p1
33)			26.129	1'18.223 p1	5)			26.161	1'22.666 p1
34)			29.617	1'22.178 p1	6)			26.299	1'22.347 p1
35)			28.810	1'23.393 p1	7)			26.647	1'21.921 p1
36)			37.352	1'42.653 p1	8)			25.735	1'20.796 p1
37)			40.969	1'52.730 p1	9)			25.679	1'19.615 p1
38)			33.438	1'34.143 p1	10)			26.058	1'21.669 p1
39)				2'04.908 p1	11)			26.117	1'20.541 p1
40)			40.910	2'09.393 p1	12)			26.050	1'20.192 p1
41)				1'58.425 p1	13)				1'20.914 p1
42)			41.248	2'07.752 p1	14)			26.098	1'22.255 p1

149 RONCONI Massimo

TEAM ITALIA PORSCHE 930 30 H2SIO

1)	37.646	19.638	26.106	1'23.390 p1
2)	33.959	19.228	26.286	1'19.473 p1
3)	34.620	19.514	26.428	1'20.562 p1
4)	33.881	19.149	26.058	1'19.088 p1
5)	34.947	19.413	25.600	1'19.960 p1
6)	33.688	19.189	26.398	1'19.275 p1
7)	33.691	19.181	25.389	1'18.261 p1
8)	33.106	18.736	25.268	1'17.110 p1
9)	33.042	19.187	25.202	1'17.431 p1
10)	33.566	19.198	26.090	1'18.854 p1
11)	33.328	18.794	26.217	1'18.339 p1
12)	33.605	19.130	25.510	1'18.245 p1
13)	33.185	19.149	25.564	1'17.898 p1
14)	33.746	19.391	25.979	1'19.116 p1
15)	33.816	18.975	26.676	1'19.467 p1
16)	33.266	19.034	26.171	1'18.471 p1
17)	33.412	18.910	31.438	1'23.760 p1
18)	34.564	19.441	29.206	1'23.211 Bp1
19)	1'23.432	18.141	24.629	2'06.202 p1
20)	32.541	17.894	24.447	1'14.882 p1
21)	32.297	18.148	25.371	1'15.816 p1
22)	32.552	17.652	24.718	1'14.922 p1
23)	32.112	17.591	24.329	1'14.032 p1
24)	32.282	17.736	24.627	1'14.645 p1
25)	32.374	17.520	24.478	1'14.372 p1
26)	32.240	18.032	25.010	1'15.282 p1
27)	32.341	18.302	24.504	1'15.147 p1
28)	32.589	18.380	24.594	1'15.563 p1
29)	33.386	19.150	25.239	1'17.775 p1
30)	32.516	18.827	25.537	1'16.880 p1
31)	32.513	18.984	24.768	1'16.265 p1
32)	32.334	17.917	24.662	1'14.913 p1
33)	31.982	17.599	25.059	1'14.640 p1
34)	32.770	18.312	26.568	1'17.650 p1
35)	33.378	18.877	27.333	1'19.588 p1
36)	34.188	20.078	28.566	1'22.832 p1
37)	45.957	32.724	49.122	2'07.803 p1
38)	58.075	37.728	49.760	2'25.563 p1
39)	56.289	33.245	47.741	2'17.275 p1
40)	54.286	31.777	42.529	2'08.592 p1
41)	47.765	28.389	43.652	1'59.806 p1
42)	53.658	30.733	41.139	2'05.530 p1

153 AMBROSO Giovanni

TEAM ITALIA BMW 323 30 H2SIO

1)				1'29.019 p1
2)			26.561	1'21.366 p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea